



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. N. 31 luglio 1980, n. 610)

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. L. 23 dicembre 1982)

Dipartimento di ROMA

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo A TORRE

Matricola LT-1678-96

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola LT-1678-96

della Ditta _____

esercente EDILIZIA

con Sede sociale in ROMA via SUDAFRICA 2

Vista la denuncia in data 21/10/96 con i relativi

allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto alla

omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in ap-

presso installato nel cantiero reparto PIAZZALE
stabilimento

di APULIA via GERMANIA SNC

Generalità:

Tipo GM A TORRE

Casa costruttrice SOCEM SGC 500

N. di fabbrica 3304 Anno di costruzione 1994

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'appa-

recchio 1/4000 IV 1/2000 II

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci MT17 1/4000 IV
- ~~alle spostamenti dei contrappesi~~ MT32 1/2000 II
- _____ MT48 1/1200

Caratteristiche:

1) Piano di scorrimento:

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru cm:

c) Corrimano:
 altezza cm

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: GRU A TORRE
CARRO DI BASE COSTITUITO DA INTERRA
RE IN PROFILATI IN ACCIAIO SUDATI
TORRE A SEZIONE QUADRATA FULCRATA AL
CENTRO NELLA PARTE SOTTOSTANTE ED A HOI
4 PUNTI, AD ELEMENTI SOMMABOMBILI
MA CUI SOMMITA' I FULCRATI LA PUNA
SUPERIORI, AD ESSA SONO COLLEGATI IL
BRACCIO A SEZIONE TRAPEZOIDALE E IL
CONTROBRACCIO CON I RELATIVI CONTATTI
NEL DAVVANTO SCORRE IL CARRO
A MEZZO ORGANOI MUNI ED ALTRI
DI FINE CARSA
COMANDI A CAVO E PULSANTE
PERILE CON INDICAZIONI DI
MANOVRA -

b) Scartamento 3800 cm

c) Ruote: diametro / cm

interasse / cm

3) Struttura girevole:

a) Ralla : diametro 1115 cm

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione 430 cm

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio 3600 cm

4) Carrelli per argani di sollevamento:

	primo	secondo
scartamento cm	<u>1200</u>	<u>/</u>
di diametro ruote cm	<u>8</u>	<u>/</u>
interasse ruote cm	<u>90</u>	<u>/</u>

5, CARATTERISTICHE

	SOLLEVAMENTO	
	Carrello N. 1	Carrello N. 2
Potenza del motore..... kw	12/14/4	
Sistema di riduzione.....	EPICICLICO	
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo ... cm	40	
Sede fune/catena.....	SCANMMA	
Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena.....	FLANCA	
Pulegge di rinvio: diametro primitivo cm	30	
Freno-tipo	DISCHI	
Dispositivo di arresto autom. In mancanza di l. m.:	INSTANT.	
la discesa del carico è possibile soltanto a motore innestato	SI	
Arresto automatico di fine corsa	INSTANT.	
Funi: materiali o carico unitario di rottura ... da N/mm ²	180	
diámetro o composizione.....	20	
diámetro massimo fili elementari..... mm	1,02	
numero di tratti portanti	2/4	
carico di rottura della fune (dichiarato) da N	16500	
coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata)..... K =	6,6	
RAPPORTI	diámetro tamburo - puleggia motrice	2,5
	diámetro fune	
	diámetro tamburo - puleggia motrice	400
	diámetro filo elementare	25
	diámetro pulegge rinvio	400
diámetro fune		
diámetro pulegge rinvio		
diámetro filo elementare		
Attacco delle funi: tipo.....	MONO	
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli)	LIBERE	
Cateno: tipo e dimensioni		
numero tratti portanti		
carico di rottura dichiarato (1) da N		
coefficiente di sicurezza		
tipo di attacchi		

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura della catena si assumerà un carico di rottura di 21 da N/mm²

DEGLI ORGANI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

TRASLAZIONE			
Apparecchio	Carrello	Rotazione	Sollevamento braccio
	V.S.F.	4	
	30		
	SCANMMA		
	FLANCA		
	15		
	DISCHI		
	INSTANT.	DISCHI	
		INSTANT.	
	INSTANT.		
	180		
	8		
	0,58		
	1		
	6		
	37		
	500		
	27		
	350		
	MONO		
	LIBERE		

un carico di rottura di 21 da N/mm²

51 CARATTERISTICHE

DEGLI ORGANI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

SOLLEVAMENTO

TRASLAZIONE

Potenza del motore kw
 Sistema di riduzione
 Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo cm
 Sede fune/catena
 Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena
 Pulegge di rinvio: diametro primitivo cm
 Freno-tipo
 Dispositivo di arresto autom. In mancanza di l. m.:
 la discesa del carico è possibile soltanto a motore
 innestato
 Arresto automatico di fine corsa
 Funi: materiali o carico unitario di rottura ... da N/mm²
 diametro o composizione
 diametro massimo fili elementari mm
 numero di tratti portanti
 carico di rottura della fune (dichiarato) da N
 coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima
 dichiarata) K =

RAPPORTI

- diagramma tamburo - puleggia motrice
- diagramma fune
- diagramma tamburo - puleggia motrice
- diagramma filo elementare
- diagramma pulegge rinvio
- diagramma fune
- diagramma pulegge rinvio
- diagramma filo elementare

Attacco delle funi: tipo
 Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire
 l'apertura dei trefoli)
 Calene: tipo e dimensioni
 numero tratti portanti
 carico di rottura dichiarato (1) da N
 coefficiente di sicurezza K =
 tipo di attacchi

Carrello N. 1	Carrello N. 2
12/14/4	
EFINE	
40	
SCANNINA	
FLAMELLA	
30	
DISEGNI	
INSTRUM.	
SI	
INSTRUM.	
180	
20	
102	
2/4	
16500	
6/6	
25	
400	
25	
400	
400	
MONSTRUM	
1400	
/	

Apparecchio	Carrello	Rotazione	Sollevamento braccio
	2	4	
	V.S.F.	mecc	
	30		
	SCANNINA		
	FLAMELLA		
	15		
	DISEGNI	DISEGNI	
	INSTRUM.	INSTRUM.	
	/	/	
	INSTRUM.	INSTRUM.	
	180		
	8		
	0.58		
	1		
	500		
	6		
	37		
	500		
	27		
	350		
	MONSTRUM		
	1400		
	/	/	

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si assumerà

un carico di rottura di 24 da 11/mm²

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro-torre: tipo _____

Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ _____

Carrello: tipo _____

Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ _____

Gancio:

Indicazione della portata (incisa o in rilievo) _____

tipo: (semplice o doppio) _____
dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo): _____

ARGANI	
Primo	Secondo
LITON	
STANLEY	
INTIMACO	

7) Alimentazione forza motrice: 3RV/50Hz

Interruttore generale (posizione) CANAL BARR

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante _____

8) Posto di manovra: PULSANIERA PORTATILE

posizione VARIABILE accesso VARIABILE

Visibilità dal posto di manovra filo d'arresto

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici CLACON
luminosi _____

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Interruttore generale (posizione) CANAL BARR
Organi di comando TELEMANIPOLAZIONE tipo PULSANIERA

Indicazioni delle manovre sui medesimi CLACON

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale PULSANIERA INCASSATA

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio INTIMACO

9) Prove di carico:

Carico di prova 1/2000 A ME 48

Freccia massima di deformazione elastica _____

Freccia permanente _____

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato 1/2000

Manovre eseguite TUTTE

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

Il giorno il sottoscritto funzionario del
ha provveduto alla verifica della gru matricola
installata nel ^{cantiere} _{stabilimento} della Ditta
Comune via n.
ed ha rilevato quanto segue:

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione
.....
- 2) Esami degli organi principali:
.....
.....
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza:
- 4) Osservazioni:

Esito della verifica

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione dell'apparecchio di sollevamento n. di matricola:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza;
- non risulta adeguato per i seguenti motivi:
.....
.....
.....

addì Il Funzionario del

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE